



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

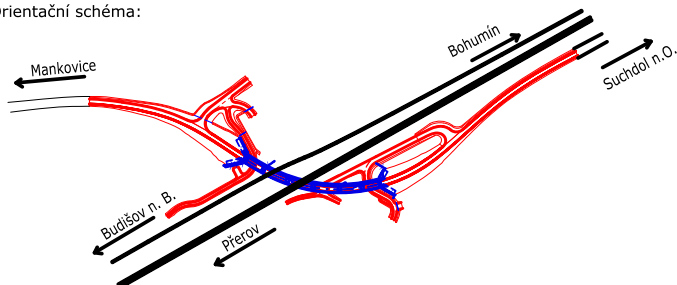
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	12/2022	Zpracování připomínek	Ing. Pavel Gajdečka
P01	12.08.2022		

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>		<b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	<b>EXprojekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. David Rose</b>	<b>Ing. Petr Libosvár</b>	Specialista: <b>Ing. Pavel Gajdečka</b>

Název stavby/akce:	<b>"Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou"</b>		Označení investora: S621900218
Název části:	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)		Zakázka: 0
Název objektu/díle části:	<b>Přejezd P6496 - demontáž kamerového systému</b>		Označení části: <b>D.2.1.5</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: <b>SO 00-30-02</b>
Název díle části přílohy:			Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Odpovědný projektant: Jiří Němec	Zpracovatel přílohy: Jiří Němec	Měřítko: - Formáty: 4 x A4	Stupeň dokumentace: <b>DÚR</b>
Kraj: Moravskoslezský	Katastrální území: Nový Jičín	TUDU: 189112, 196102	Smluvní datum zpracování: <b>12.11.2022</b>

Kódové označení přílohy:  
S621900218\_DURX\_D2151\_SO003002\_XX\_1\_001\_02

[Prostor pro další informace]

## OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.....	2
1.1.	Údaje o stavbě.....	2
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	2
2.1.	Výchozí podklady.....	2
2.2.	Související provozní soubory a stavební objekty .....	2
2.3.	Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	2
2.4.	Odchyłky od platných norem a předpisů .....	3
2.5.	Vlastník a správce investice.....	3
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1.	Stručný popis současného technického stavu přenosového systému.....	3
3.2.	Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění .....	3
3.2.1.	Požadavky na další stupně dokumentace.....	3
4.	POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	3

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou
Provozní soubor:	SO 00-30-02 Přejezd P6496 – demontáž kamerového systému
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Charakter stavby:	Liniová stavba, rekonstrukce a oprava železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	ŽST Suchdol nad Odrou, přejezd P6496
Dotčené parcely:	p.č. 2403 – k.ú. Mankovice [691534]
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234 DIČ: CZ 70994234

## 2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

### 2.1. Výchozí podklady

Pro zpracování projektu ve stupni DÚR byly použity následující podklady:

- Zadávací dokumentace
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Závěry z pracovních porad

### 2.2. Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor sdělovacího zařízení je vázán na ostatní stavební objekty a provozní soubory stavby zejména na:

PS 11-02-51 Úprava DOK a TK

SO 00-30-03 Přejezd P6496 – demontáž PZTS

### 2.3. Odchyly od předchozího stupně projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm. Došlo k upřesnění technického řešení.

## **2.4. Odchytky od platných norem a předpisů**

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími. Výjimky z norem a předpisů nejsou požadovány.

## **2.5. Vlastník a správce investice**

Vlastníkem investice bude Správa železnic, státní organizace, správcem Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD), udržující organizací ČD-Telematika.

# **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

## **3.1. Stručný popis současného technického stavu přenosového systému**

V rámci stavby „Polom-Suchdol n.O., BC“ bude instalován nový reléový domek s částí určenou pro sdělovací zařízení (sdělovací modul), kde bude umístěna technologie sdělovacího zařízení. Bude zde umístěna technologie kamerového systému pro dohled nad přejezdem.

## **3.2. Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění**

V rámci stavby „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom-Suchdol“ dojde k vybudování nadjezdu a ke zrušení přejezdu P6496. V souvislosti se zrušením přejezdu bude zdemolován reléový domek (RD), včetně sdělovacího modulu u přejezdu P6496, který bude vybudován v rámci stavby „Polom – Suchdol nad Odrou, BC“.

V rámci tohoto PS dojde ve sdělovacím modulu u RD přejezdu P6496 k demontáži datového rozvaděče RACK (47U), monitoru pro náhled do kamerového systému, DVR pro kamery SŽ, WiFi routeru s anténou na RD, NVR pro kamery PČR, switche a převodníku. Budou demontovány 2 kusy polic. V rámci tohoto PS je řešena také demolice sdělovacího modulu.

V blízkosti přejezdu se nachází 2 kamerové sloupy, kde jsou na každém sloupu umístěny 2 kusy kamer pro SŽ s externím LED přísvitom a 2 kusy kamer pro PČR. Napájení kamer a LED přísvitů je zajištěno pomocí zdrojů umístěného v kamerové skříni na sloupu. Sloup bude zdemolován a zařízení demontováno. Součástí demontáže je také demontáž kabeláže a spojek kabelů v zemi, v blízkosti reléového domku.

### **3.2.1. Požadavky na další stupně dokumentace**

Provozní soubor SO 00-30-02 tohoto projektu byl zpracován v souladu se směrnicí SŽ SM011, která byla schválena pod č.j. 23385/2022-GŘ-O6 ze dne 5.4.2022 ve stupni DÚR – projektová dokumentace pro územní rozhodnutí.

V rámci technického řešení tohoto provozního souboru jsou navržena sdělovací zařízení na základě obecných vlastností těchto zařízení, vycházející z obecných standardů a doporučení a ze znalostí obdobných zařízení provozovaných v rámci Správy železnic a schválených pro provoz u Správy železnic. V tomto projektu se předpokládá použití zavedeného zařízení.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DSP (projektová dokumentace pro stavební povolení).

# **4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejiště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a

další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika a Správy Železnic, CTD.